

Allgemeine Informationen

Flugdatum: 30.04.2004

Pilotenname: Martin Pirker
 Flugzeugtyp: STD. LIBELLE
 Wettbewerbsklasse: KLUB
 Kennzeichen: D-0701
 Wettbewerbskennzeichen:

Start: 07:27:11 auf 274m Höhe (Sonnenaufgang: 05:38:52)
 Segelflug Anfang: 07:33:00 auf 1295m Höhe
 Segelflug Ende: 18:59:18 auf 290m Höhe
 Landung: 18:59:18 auf 288m (Sonnenuntergang: 20:05:28)
 Dauer: 11:32:07

Deklarierte Aufgabe - Vieleck um 5 Wegpunkte

Deklaration UNGÜLTIG!
 Datum/Uhrzeit: 04.05.2004 20:44:47
 Typ: Vieleck um 5 Wegpunkte
 Aufgabenlänge: 1026,9km

Punkte:	Breite/Länge	Dist.	Höhe	Zeit	Dauer	Geschwindigkeit
1) 2,3km S von PIESTING XX	N47°51'19" E016°09'26"	---	1202m	07:33:54	---	---
2) 7,5km NW von KRIMML	N47°16'22" E012°06'28"	310,6km	2792m	12:10:08	04:36:14	67,46km/h
3) 6,0km S von PUCHBERG	N47°44'31" E015°51'34"	286,5km	1999m	15:01:51	02:51:43	100,12km/h
4) 9,2km NO von RADSTADT	N47°27'25" E013°30'53"	178,6km	2287m	16:34:30	01:32:39	115,68km/h
5) 3,9km NW von KUEB1	N47°42'40" E015°50'49"	177,2km	2086m	18:09:49	01:35:19	111,52km/h
6) 2,8km N von NEUBERG	N47°41'02" E015°35'13"	19,7km	1666m	18:18:14	00:08:25	140,28km/h
7) 9,3km S von WIENER NEUSTADT	N47°45'56" E016°18'11"	54,3km	890m	18:50:54	00:32:40	99,79km/h

Alle erreichten Wegpunkte sind richtig umrundet worden. Aufgabe vollendet.
 Distanz: 1026,9km, Dauer: 11:17:00, Geschwindigkeit: 91,01km/h

Flugstatistik

Maximal gewonnene Höhe: 2131m, der niedrigste Punkt 880m um 07:37:36, der höchste Punkt 3011m um 12:37:18

Kreisflug:	Zeit	Vario	Höhengewinn	Höhenverlust	Aufwinde
------------	------	-------	-------------	--------------	----------

Aufgabe Statistik

44UR04Q1.IGC

2,3km S von PIESTING XX - 7,5km NW von KRIMML - 6,0km S von PUCHBERG - 9,2km NO von RADSTADT - 3,9km NW von KUEB1 - 2,8km N von

Distanz: 1026,9km

Abflug: 07:33:54 auf 1202m

Ziel: 18:50:54 auf 890m

Dauer: 11:17:00

Geschwindigkeit: 91,01km/h, XC Geschwindigkeit: 90,51km/h

Kreisflug:	Zeit	Vario	Höhengewinn	Höhenverlust	Aufwinde
Gesamt	01:43:59 (15%)	1,4m/s	10743m	-2017m	57
Links	00:30:35 (29%)	1,8m/s	3908m	-591m	15
Rechts	00:48:59 (47%)	1,4m/s	5168m	-1135m	24
Gemischt	00:24:25 (23%)	0,9m/s	1667m	-291m	18
Versuche (<45s)	00:17:49 (3%)	0,3m/s	1175m	-873m	27

Gerade:	Zeit	mitUmwegen	Höhengewinn	Höhenverlust	Mittl. Geschw.	Gleitflüge	Mittl. Gleitstrecke	Mittl. Gleitzahl
Gesamt	09:33:00 (85%)	1193,2km	33689m	-42727m	125km/h	58	20,6km	132,0
Steigflüge	03:50:15 (40%)	431,0km	2,4m/s		112km/h			-13
Sinkflüge	05:42:45 (60%)	762,3km		-2,1m/s	133km/h			18

Vario

<-0,3	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,8>	[m/s]
10,3	8,9	15,9	16,0	14,5	10,7	9,2	8,3	4,7	2,6	1,2	1,8	[min]
-1115	-124	390	1058	1302	1379	1415	1628	1015	705	388	685	[m]

Höhe

<1500	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	2900>	[m]
5,0	4,0	5,7	22,6	22,9	23,9	10,8	6,8	2,3	[min]
2,0	1,2	1,1	1,1	1,3	1,5	2,1	2,1	1,8	[m/s]

Geschwindigkeit

<110	120	140	160	170>	[km/h]
146,9	184,6	162,1	72,8	6,6	[min]
231,2	370,4	379,9	192,1	19,5	[km]
3692	-160	-6750	-5137	-683	[m]

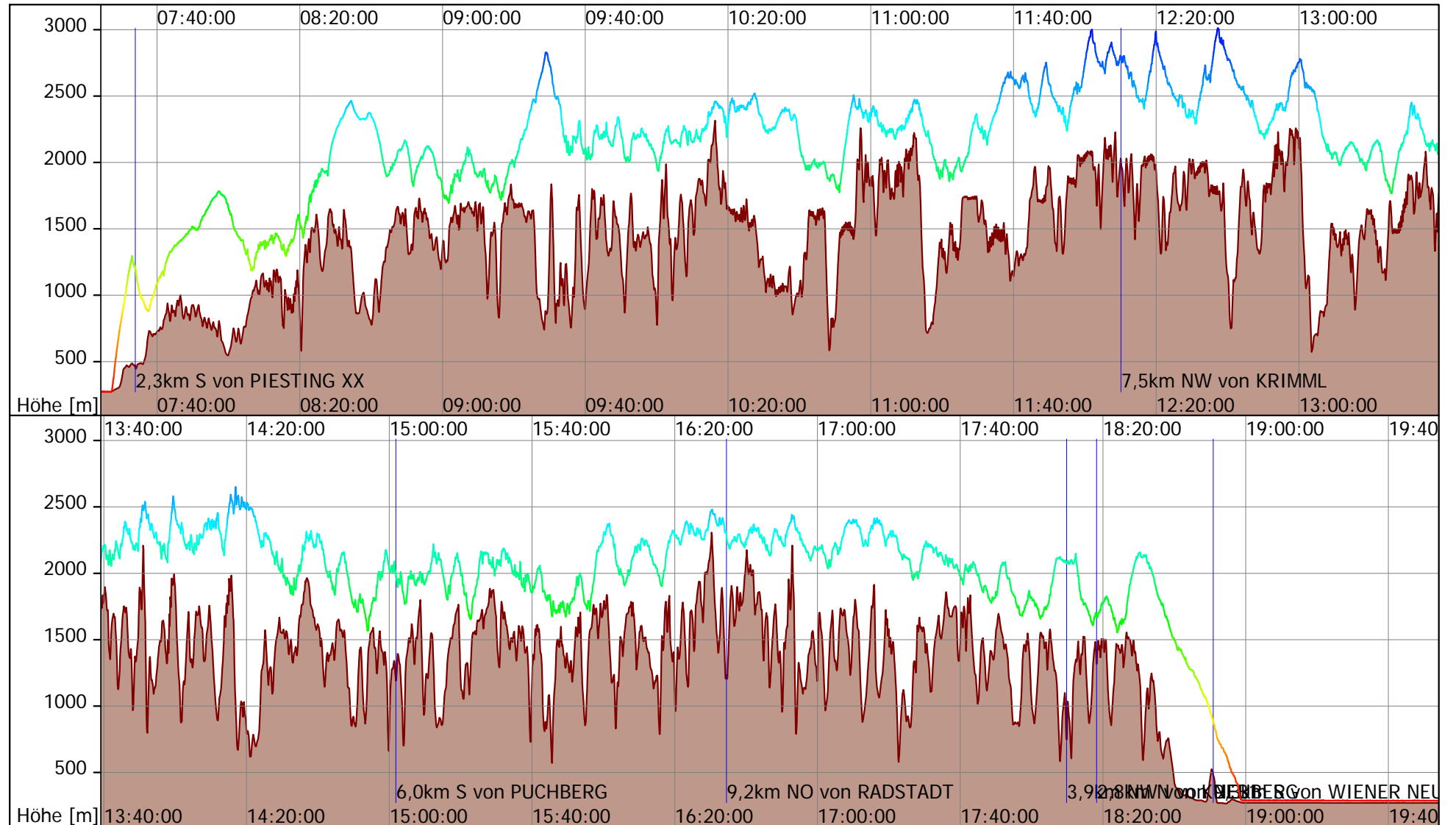
Barogramm

44UR04Q1.IGC

Datum: Freitag, 30. April 2004

Pilot: Martin Pirker

Segelflugzeug: STD. LIBELLE



Aufgaben-Geschwindigkeit

44UR04Q1.IGC

Datum: Freitag, 30. April 2004

Pilot: Martin Pirker

Segelflugzeug: STD. LIBELLE

